

**Филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
в г. Ртищево (филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профкома

\_\_\_\_\_ М. А. Шаманова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала

СамГУПС в г. Ртищево

\_\_\_\_\_ С.А. Манаенков

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016г

**Инструкция  
по охране труда  
железная дорога-зона повышенной опасности  
**ИОТ – 040 - 2016****

Ртищево 2016

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда «Железная дорога-зона повышенной опасности»**  
**ИОТ – 040 – 2016**

Находясь в зоне повышенной опасности, соблюдайте все меры личной безопасности, которые предъявляются ко всем работникам железнодорожного транспорта:

- ходите только по междупутью или по обочине земляного вала (полотна) и ведите наблюдение вперед и назад за проходящим подвижным составом;
- следите за световыми и звуковыми сигналами;
- при приближении поезда немедленно сойдите в безопасное место, на откос насыпи или кювет выемки на расстоянии не менее 2.5 метра от крайнего рельса, а на участке со скоростным движением поездов – не менее 5 метров;
- переходите железнодорожные пути, не наступая на рельсы, быстро и только под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося поезда, локомотива или скатывающихся с горки вагонов. Обходить стоящие поездные составы не ближе 2-х метров от последнего вагона или локомотива;
- при переходе через железнодорожные пути, занятые вагонами, пользуйтесь только переходными площадками;
- не переходите железнодорожные пути на стрелочных переводах;
- при выходе на железнодорожные пути из-за стрелочных будок, блокпостов и других зданий предварительно убедитесь в отсутствии движущегося поезда, локомотива или подвижного состава.

**Запрещается:**

- переходить пути перед движущимся поездом;
- садиться на рельсы;
- подлезать под вагоны;
- переходить железнодорожные пути между отцепами, если расстояние между ними менее 10-ти метров;
- подкладывать посторонние предметы на рельсы (что может привести к крушению поезда);
- залазить на крыши вагонов под контактным проводом;
- переходить железнодорожные пути перед идущим поездом;
- бросать посторонние предметы в сторону локомотивов и пассажирских вагонов (что может привести к трагическому концу);
- разоборудовать устройства СЦБ – релейных шкафов и линз от светофоров (что может привести к крушению поезда).

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **по охране труда при переходе через ж.д. пути и при прохождении вблизи пути**

Пользуясь железнодорожным транспортом и находясь на территории железной дороги, будьте внимательны и осторожны:

1. Не переходите через железнодорожные пути в неустановленных местах и не перебегайте их перед движущимися поездами. Помните, что поезд сразу остановить нельзя.
2. Для перехода через пути пользуйтесь переходными мостами, переездами или специально установленными местами перехода, обращайтесь внимание на указатели, не ходите вдоль пути.
3. Если возникает необходимость перейти через железнодорожный путь, то необходимо соблюдать следующие меры безопасности:
  - если не приближается единица, перейти путь под прямым углом, не наступая на рельсы;
  - нельзя перебегать путь перед приближающимся поездом;
  - запрещается переходить путь в районе стрелочного перевода.
4. Запрещается подлезать под вагоном и залезать на крышу вагона.
5. Обходить стоящий состав можно только на расстоянии не менее 5 м от локомотива или последнего вагона.
6. Нельзя приближаться к контактному проводу и к контактными опора на расстояние менее 2-х метров.
7. Попав в зону действия шагового напряжения, необходимо уходить из нее, не отрывая подошв ног от земли, мелкими шагами.
8. Если с контактного провода свисает посторонний предмет (палка, веревка, проволока и т. д.) нельзя приближаться на расстояние менее 8 м и тем более пытаться снять этот предмет.
9. Во время движения поезда нельзя приближаться к пути на расстояние менее 2-х метров.
10. Перед приближением подвижного состава сходить с пути на расстоянии до состава не менее 400 метров.
11. В целях предупреждения несчастных случаев строго соблюдайте правила проезда в поездах, входить в вагон и выходить из вагона при полной остановке поезда и только по ту сторону, где имеется посадочная платформа.
12. Перед выходом посмотрите в обе стороны, ибо имеется опасность попадания под проходящий поезд, маневровый локомотив или движущиеся вагоны.

13. Не висните на подножках вагонов, иначе вы рискуете быть сбитыми высокой платформой, встречным поездом или другими сооружениями.

14. При движении поезда не открывайте двери вагона, не стойте на переходных площадках вагонов и в тамбурах – этим вы подвергаете свою жизнь опасности.

15. Особенно будьте внимательны на электрифицированных участках железных дорог, где прикасаться к опорам контактной сети, подвагонному оборудованию электропоездов, а также подниматься на крыши вагонов опасно для жизни.

16. Не нарушайте установленных правил, оберегайте себя и других от несчастных случаев.

Инженер по охране труда  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ В.К. Пинюгин